Familiarisation-tool
*Safety familiarisation*
Voordat je aan boord wordt ingezet voor het verrichten van werkzaamheden of wordt ingedeeld in het wachtschema, moet je op de hoogte zijn gebracht van alle veiligheidsprocedures aan boord in geval van een calamiteit. De schipper en betrokkenen dienen gezamenlijk het document te bespreken en te ondertekenen.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Scheepsnaam:  |
|  | IMO nummer: |
| Taak / verplichting  | Schipper dient kennis te toetsen en af te vinken |
| **Is in staat te:** communiceren met andere opvarenden over basisveiligheidszaken.  |  |
| Veiligheidsinformatie, symbolen, tekens en alarmsignalen te begrijpen.  |  |
| **Weet wat te doen als**:Een persoon overboord valt, rook- of branddetectie af gaat, het brandalarm of het alarm voor schip verlaten af gaat. |  |
| Reddingsvesten en overlevingspakken te lokaliseren en aan te trekken. |  |
| Verzamelstations en de noodvluchtroutes te lokaliseren. |  |
| Alarm te slaan en gebruik te maken van draagbare brandblussers. |  |
| Onmiddellijk actie te ondernemen als iemand geconfronteerd wordt met een ongeluk of een ander medisch noodgeval voordat hij om verdere medische assistentie vraagt. |  |
| Branddeuren en waterdichte deuren die zich aan boord bevinden te sluiten en te openen behalve die in de scheepswand |  |

*Aan boord gaan familiarisation*
Er zal een bepaalde tijd worden gegeven om vertrouwd te raken met alle apparatuur en middelen waar je mee zult werken en om specifieke wachtloop-, veiligheids-, milieu-, en noodprocedures eigen te maken die zijn om je taken goed uit te kunnen voeren. De locatie van de veiligheids-, en reddingsmiddelen verschilt per schip. Om ervoor te zorgen dat je zo snel mogelijk op de hoogte ben van je taken/verantwoordelijkheden en zaken als scheepsindeling, de installatie van het schip, de procedures en alle scheepskenmerken die van belang zijn voor je calamiteits- en veiligheidstaken, moet je de onderstaande genoemde zaken weten te vinden.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Scheepsnaam:  |
|  | IMO nummer: |
| Taak / verplichting  | Schipper dient kennis te toetsen en af te vinken |
| **Wachtloopprocedures en regels:**Bezoek de brug, het kraaiennest (indien van toepassing), de bak, poopdek en andere werkplaatsen. |  |
| Is vertrouwd met stuurautomaat en andere brugapparatuur en uitlezingen. |  |
| Kan apparatuur opstarten wat benodigd is voor het uitoefenen van de wacht. |  |
| **Veiligheid- en noodprocedures:**Leest brand- en veiligheidsregelgeving van de maatschappij/eigenaar dor een toont aan dat hij deze begrijpt. |  |
| Herkent de volgende alarmsignalen: Brand, algemeen alarm en schip verlaten.  |  |
| Lokaliseert medische en eerst hulpmiddelen. |  |
| Lokaliseert alle brandbestrijdingsmiddelen zoals: alarmactiveringen, alarmbellen, brandblussers, natte brandblusmiddelen, brandpijlen- en slangen. |  |
| Lokaliseert lijnwerptoestel. |  |
| Lokaliseert vuurpijlen, handstakellichten en andere pyrotechnische middelen. |  |
| Lokaliseert ademluchtapparatuur en brandbestrijdingspakken en middelen etc.  |  |
| Lokaliseert EPIRB, SART and draagbare VHF apparatuur. |  |
| Lokaliseert ademhalingstoestellen voor evacuatie.  |  |
| Lokaliseert en begrijpt de werking van het noodstopmechanisme van de hoofdvoortstuwing en andere noodstopafsluiters. |  |
| Lokaliseert de CO2 kamer, besturingsafsluiters voor toelaten van CO2, in de pompkamer, ladingstanks en ruimen |  |
| Lokaliseert en begrijpt de werking van de noodbrandbluspomp |  |
| **Milieubescherming:***Word bekend met:*De procedures voor de verwerking van afval en andere afvalproducten |  |
| Het gebruik van afvalverwerkingsapparatuur. |  |

Datum:

Naam + handtekening schipper:

Naam + handtekening opvarende: